

# DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2024 TẠI KHU VỰC TOKYO-MOU

(01/01/2024 đến ngày 18/01/2024)

| STT | Số phân cấp/<br>Số IMO<br>Tên tàu       | Cảng lưu giữ<br>Ngày lưu giữ    | Chủ tàu/ Công ty                                        | Mô tả khiếm khuyết                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----|-----------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01  | VR084395/<br>IMO9404900<br>PVT NEPTUNE  | Dongjiakou, China<br>03.01.2024 | Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận<br>Phương Đông Việt | 1/ (18302) Giấy vệ sinh, thùng rác & nước ngọt đối với chậu rửa không có sẵn ở chỗ ở nhà vệ sinh tầng trên (17)<br>2/ (10127) Tàu đi vào khu vực cấm quân sự trong hành trình tới cảng Dongjiakou của chuyến đi 2023-16 vào ngày 02/01/2024 (30)<br>3/ (07106) Hệ thống lấy mẫu khí không hoạt động khi dỡ hàng tại bến (17)<br>4/ (03109) Thiếu một bu lông vít của cửa hầm Buồng máy mạn trái (17)<br>5/ (01315) Thiếu chữ ký của thuyền trưởng trong Nhật ký dầu từ trang 35 đến 44 (17)<br>6/ (18424) Bộ tăng áp của máy đèn số 1 không được trang bị cách nhiệt (17)<br>7/ (13103) Một nhiệt kế cho máy đèn sự cố số 1 bị hỏng (17)<br>8/ (07115) Đầu tự đóng cho ống đo sounding pipe của két F.O.D.TK. trong buồng máy không có (30)                                                                                                                                    |
| 02  | VR084177/<br>IMO9334480<br>PVT AROMA    | Shanghai, China<br>09.01.2024   | Công ty cổ phần vận tải dầu khí Hà<br>Nội               | 1/ (01340) Loại tàu ghi trong GCN báo cáo tiêu thụ dầu nhiên liệu không đúng (17)<br>2/ (03108) Thiết bị cố định cho nhiều nắp ống thông hơi của hầm hàng và kho trên boong bị thiếu (17)<br>3/ (07105) Cửa chống cháy A60 giữa buồng CO2 và khu vực sinh hoạt không tự đóng hoàn toàn được (17)<br>4/ (07109) Đường ống của hệ thống dập cháy cố định bằng CO2 tại khu vực giữ hầm hàng số 1 và 4 bị thủng và ăn mòn nhiều (30)<br>5/ (07114) Van đóng nhanh của két dầu nhiên liệu trong buồng máy không hoạt động (30)<br>6/ (10109) Thanh van điều khiển ống dẫn khí của còi trên boong khí bị hỏng (17)<br>7/ (13101) Tàu có nguy cơ không thể điều động tự do tại luồng Nancao có mật độ dày đặc, vùng nước hẹp vào ngày 1/7/2024. Bộ lọc dầu nhiên liệu kép của ME bị tắc (17)<br>8/ (18401) Số imo điền trong Giấy chứng nhận Medicine Chest ngày 1/3/2023 là sai (17) |
| 03  | VR063450/<br>IMO9331878<br>VIMC SUNRISE | Shanghai, China<br>10.01.2024   | Công ty vận tải biển VIMC                               | 1/ (03108) Phao trong đầu ống thông hơi số 4S WBT và số 3S WBT gặp trục trặc (30)<br>2/ (04114) Máy phát điện sự cố không thể tự động khởi động tại thời điểm kiểm tra (30)<br>3/ (07101) Giá đỡ của đèn chiếu sáng sự cố tại vách của ống khói bị rỉ sét và thủng (17)<br>4/ (07109) Bảng hiển thị hệ thống phun sương buồng máy bị lỗi (16)<br>5/ (07114) Van đóng nhanh cho két dầu trực nhật DO tới máy đèn và két dầu trực nhật FO tới máy chính bị cố định tại vị trí mở và các van điều khiển khí cho các van này bị đóng lại (17)<br>6/ (11101) Van xả của cả hai xường cứu sinh không thể đóng tự động (30)<br>7/ (18414) Thiếu hai công tắc giới hạn quay của cần trục (17)                                                                                                                                                                                          |
| 04  | VR084395/<br>IMO9404900<br>PVT NEPTUNE  | Dalian, China<br>16.01.2024     | Công ty cổ phần vận tải và tiếp vận<br>Phương Đông Việt | 1/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố cho khu vực tập trung và trạm lên tàu bị hỏng (17)<br>2/ (07199) Các van đóng nhanh giữ ở vị trí mở bằng vật chặn (17)<br>3/ (14108) Hệ thống phân lý dầu nước 15ppm: khí mở van nước ngọt vào để thử báo động thì hệ thống không có báo động (30)<br>4/ (07199) Cảm biến xác định lượng nhiên liệu dầu chứa trong két D.O P/S và S/S - không hoạt động                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

